

Puławy, dnia 2018-11-06

L.dz.616...../18

Zarząd Klubu Sportowego

„Pogoń” z siedzibą w Puławach

Niniejszym pragniemy poinformować Zarząd Klubu Sportowego „Pogoń” z siedzibą w Puławach, że z dniem 31 grudnia 2018 r. spółki Grupy Mostostal Puławy tj. Mostostal Puławy S.A., Mezap Sp. z o.o. oraz Energezap Sp. z o.o. zamierzają zakończyć współpracę sponsorską z Klubem. Począwszy od dnia 1 stycznia 2019 r. nie będziemy zawierać z Klubem nowych umów sponsorskich i tym samym wspierać klubu finansowo i rzeczowo.

W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o zwrot do Mostostalu Puławy S.A. w terminie do 07.01.2019 r. wszystkich użyczonych samochodów oraz bramy startowej. Prosimy również o zaprzestanie począwszy od 01 stycznia 2019 r., wszelkich działań reklamowo-promocyjnych na rzecz spółek z Grupy Mostostal, w tym o nieużywanie i nie zamieszczanie w nazwie drużyny (sekcji kolarskiej) nazwy Mostostal.

Jednocześnie pragniemy podziękować za dotychczasową 24-letnią współpracę z KS „Pogoń”, którą uważamy za niezwykle owocną zarówno dla spółek Grupy Mostostal Puławy jak i dla Klubu. Przez ten okres, jako Spółka kierująca się zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu, wspieraliśmy Klub zarówno finansowo jak i rzeczowo, a łączne nakłady poniesione przez spółki Grupy Mostostal Puławy na Klub stawiają nas w grupie czołowych sponsorów sportu w regionie jak i kolarstwa w całym kraju. Dzięki naszemu wsparciu wiele młodych osób otrzymało szanse rozwoju, a sekcja kolarska KS „Pogoń” MOSTOSTAL Puławy stała się najbardziej utytułowaną w regionie oraz znaną i cenioną na

arenach całego kraju. Klub wielokrotnie zdobywał klubowe mistrzostwo polski oraz liczne medale indywidualnie jak i w konkurencjach drużynowych. Warto w tym miejscu wspomnieć również o sukcesach zawodników Klubu na arenie międzynarodowej – Daniela Staniszewskiego (brązowy medal w madisonie wraz z Wojciechem Pszczolarskim na torowych ME w Berlinie) i Filipa Maciejuka (brązowy medal Mistrzostw Świata w jeździe indywidualnej na czas z Bergen).

Ze względu na naszą wieloletnią współpracę poczuwamy się w obowiązku wyjaśnić, przynajmniej w paru zdaniach, co spowodowało podjęcie decyzji o zaprzestaniu sponsoringu. Przede wszystkim finansowanie klubu sportowego jest uzależnione od możliwości finansowych spółek Grupy Mostostal Puławy. Zmiany i problemy w branży budownictwa przemysłowego wymagają od Zarządu dyscypliny finansowej. Działania związane z finansowaniem KS „Pogoń” wynikały z przyjętej Strategii Odpowiedzialności Społecznej Spółki, jednak w przypadku malejącej rentowności, spółka musi ograniczyć tego typu inicjatywy. Ponadto spółka posiada kilku dłużników, z których, co jest dla nas szczególnie przykre, największym jest Polski Związek Kolarski, który nie uregulował do dnia dzisiejszego należnego nam wynagrodzenia w wysokości blisko 9 mln zł, z tytułu wykonania przez nas budowy Toru Kolarskiego w Pruszkowie. Brak tych środków w sposób znaczący ogranicza możliwości zaangażowania finansowego w działalność KS „Pogoń” i innych podmiotów, które zwracają się do nas z takimi oczekiwaniami. Zdajemy sobie sprawę, że w tak biednym regionie jak Lubelszczyzna jest to poważny problem.

Biorąc pod uwagę, że zadłużenie PZKolu. względem Mostostalu Puławy S.A. powstało w 2009 roku, a prawomocny wyrok zasądający na rzecz Mostostalu zaległe wynagrodzenie wraz z odsetkami zapadł w grudniu 2016 r., jesteśmy zdruzgotani podejściem zarządu tej organizacji jak i Ministerstwa Sportu do naszej spółki.

Polski Związek Kolarski jest właścicielem zadłużonego obiektu tj. toru kolarskiego w Pruszkowie, ale 98% środków na budowę wyłożyło Ministerstwo Sportu. W związku z tym, staraliśmy się w ciągu mijających lat wypracować porozumienia z PZKol i Ministerstwem Sportu, aby należna nam kwota została uregulowana i aby nie narastały odsetki ustawowe, które dotychczas zwiększyły kwotę zadłużenia podstawowego blisko dwukrotnie.

Jesteśmy przekonani, że współodpowiedzialność Ministerstwa Sportu jako instytucji dotującej budowę toru i inne działania PZKol. jest oczywista i tym samym jesteśmy zdumieni, że mimo upływającego czasu, żaden organ kontrolny nie zajął się tą sprawą. Niegospodarność to pojęcie, które ww. sytuację określa w sposób delikatny. Z jednej strony mówi się w naszym Państwie o uszczelnianiu przepływów podatków, kontroli zadłużenia, a z drugiej pozwala, aby z kwoty 5 mln 800 tys. zł, urosło zadłużenie do kwoty blisko 10 mln.

Poprzedni Ministrowie Sportu zaślaniai się brakiem wyroku sądu w ww. sprawie, który miał potwierdzić konieczność uregulowania wystawionej przez Mostostal Puławy S.A. faktury za wykonane prace. Od kilkunastu miesięcy jest wydany prawomocny wyrok, a obecne Ministerstwo Sportu nadal nie angażuje się w skuteczne zakończenie całej sprawy.

Jesteśmy niestety przekonani, że obecne działanie PZKol. na szkodę spółki Mostostal Puławy S.A. będzie kontynuowane, gdyż zawarte w maju br. porozumienie w sprawie rozłożenia długu Związku na raty nie jest realizowane. PZKol. do dnia 30.09.2018 r. miał uregulować niewielką część zadłużenia tj. kwotę 300 tys. zł, a w kolejnych dwóch latach resztę długu. Niestety do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy ww. kwoty. Stąd zamierzamy ponownie złożyć wniosek o wszczęcie egzekucji komorniczej z majątku Związku i w ten sposób odzyskać należną nam zapłatę.

Z pewnością ten wieloletni proceder postępowania z wykonawcą toru kolarskiego umyka uwadze kolejnym Ministrom Sportu i szefom rządu, albo też lekceważą oni rangę problemu. Dla Grupy Mostostal Puławy S.A. kwota prawie 10 mln zł, to zyski z blisko dwóch lat działalności. W spółkach Grupy Mostostal pracuje 1300 osób. Te pieniądze moglibyśmy wydać na inwestycje oraz spłatę kredytów, ale nie mamy tych środków, ponieważ sprawy polskiego przedsiębiorcy są spychane na margines i zaniedbywane.

Jesteśmy rozczarowani postawą PZKol. i jego kolejnych zarządów, które doprowadziły do obecnej sytuacji. Równocześnie jesteśmy rozgoryczeni postawą kolejnych Ministrów Sportu, którzy nie angażują się w ostateczne rozwiązanie problemu.

Ufamy, że Zarząd KS „Pogoń” zrozumie nasze stanowisko i przyczyny braku możliwości kontynuacji wspierania Klubu. Dziękujemy za dotychczasową współpracę i mamy

nadzieję, że nawet bez naszej pomocy Klub przetrwa i będzie odnosił liczne sukcesy sportowe, czego z całego serca Klubowi jak i jego zawodnikom życzymy.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


Tadeusz Rybak

Do wiadomości:

- Andrzej Kita - Prezes Zarządu Okręgowego Związku Kolarskiego w Lublinie